



กรมการขนส่ง  
กระทรวงคมนาคม

แบบมาตรฐาน

- ตาม ก.ร.บ. ทบว 0.15 ม.

เขียน  
นายประวิทย์ ขวัญฤกษ์  
สถาปนิก จ.ล. ๕.  
นรช.

นายพงษ์ศักดิ์ ฤทธิชัยมงคล  
ผู้ตรวจ ทบ. 5668

นายชาติชาย ชาติวัฒนา  
นายสมชาย ชาติวัฒนา  
นายวิชาญ ชาติวัฒนา

นายวิชาญ ชาติวัฒนา  
นายวิชาญ ชาติวัฒนา

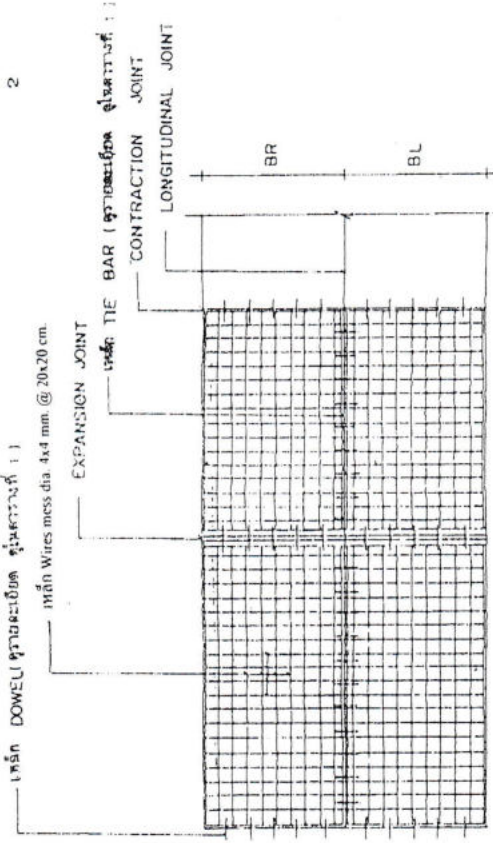
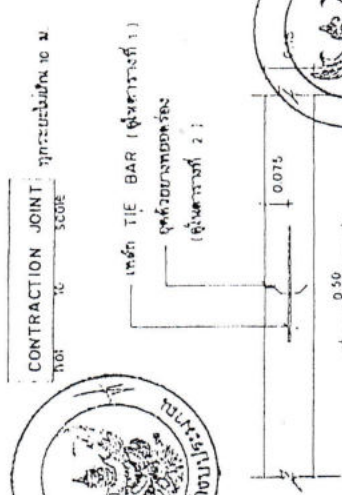
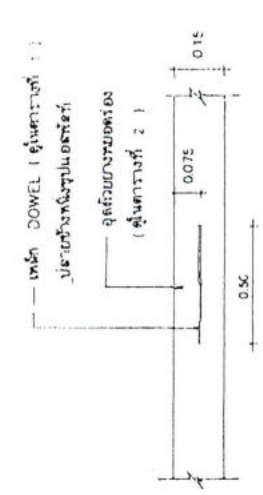
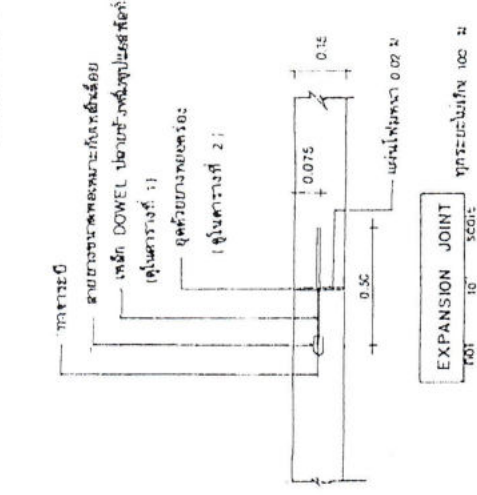
ว.ร.บ. 2  
8 ค.ร. 37 3

พิมพ์ครั้งที่

ท.1-01

www.yotathai.net

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของดowel



แปลนการวางเหล็ก

เหล็ก Wires mess dia. 4x4 mm @ 20x20 cm.

รายละเอียดของเหล็ก

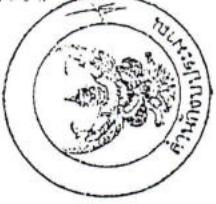
จุดรับแรงกดตรง

คานกึ่ง



รายละเอียดของเหล็กเสริม

ทบ. 10 SCALE



**ตารางที่ 1** แสดงขนาดของเหล็กเสริมที่ใช้กับรอยต่อและการขยายตัวของเหล็กเสริมที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของชั้นผิว (mm)	รอยต่อเชื่อมการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเชื่อมการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		หารของชั้นผิวเหล็กเสริม
	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	
150	RB 14	500	RB 15	500	DE 16	500	50
200	RB 25	500	RB 16	500	DE 16	500	50

**ตารางที่ 2** แสดงขนาดของการวางเหล็ก และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต


ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	จำนวนกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเชื่อมการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเชื่อมการขยายตัว EXPANSION JOINT	ใช้กระเบื้องเหล็ก 100 มม. กว้าง	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

**ตารางที่ 3**

ขนาดของเหล็กเสริม (ม.)	พื้นที่ผิวเหล็กเสริมตามขวาง		พื้นที่ผิวเหล็กเสริมตามยาว	
	cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup> /เมตร	cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup> /เมตร
300 x 10.00 x 0.15 m	1.248		0.33	
300 x 10.00 x 0.20 m	1.44		0.43	
350 x 10.00 x 0.15 m	1.08		0.36	
350 x 10.00 x 0.20 m	1.44		0.51	
400 x 10.00 x 0.20 m	0.80		0.58	

**หมายเหตุ**

- 1 คอนกรีตชั้นผิว CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือชั้นรอง
- 2 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ โยเกิร์ตชนิด 42.5 หรือชนิดอื่นที่เทียบเท่า
- 3 เหล็กเสริม CIRCULAR CUT JOINT เป็นวงกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตาม ASTM D 100 หรือขนาดที่ดัดแปลงตาม
- 4 ใช้ใช้กับรอยต่อเชื่อมการขยายตัวตามขนาดของเหล็กเสริม 25 มม.
- 5 การขยายตัวที่ผิวเหล็กเสริมใช้คอนกรีต



กรมการปกครอง  
กระทรวงคมนาคมไทย

แบบมาตรฐาน

กรมการปกครอง  
กระทรวงคมนาคมไทย

เขียน

นายประวิทย์ วัฒนาภรณ์

สถาปนิก จ.ล.

นายพงษ์ศักดิ์ ทัศนเกษมสันต์

วิศวกร

ภ.ย. 5668

นายสมชาย วัฒนวิเศษ

วิศวกร

นายสมชาย วัฒนวิเศษ

นายวิชา ศิริสวัสดิ์

ว.ร.ร.ล.

8 ต.ค. 37

นายสมชาย วัฒนวิเศษ